**Обязанности пешехода**

Главное правило – никогда не спешить при переходе проезжей части! Переход дороги необходимо начинать только при полном открытом обзоре с обеих сторон;

- не торопитесь, не бегите через проезжую часть, переходите дорогу только по пешеходному переходу. Убедитесь, что водители вас видят и готовы пропустить;

- не отвлекайтесь на разговоры с окружающими или по сотовому телефону;

- при переходе проезжей части не забудьте снимите капюшон, наушники, переходите только шагом;

-опасайтесь «дорожных ловушек», ведьнеожиданный выход на проезжую часть из-за транспорта, различных сооружений, деревьев, зеленых насаждений и других препятствий – распространённое нарушение, что часто становится причиной наезда на пешехода;

 - чрезвычайно важно, чтобы каждый знал, что стоящий автобус, автомобиль тоже представляют собой опасность. Они закрывают обзор проезжей части как пешеходам, так и водителям движущегося в обоих направлениях транспорта. Поэтому запрещено их обходить впереди и сзади;

 - переход в не установленном месте опасен тем, что для водителя появление пешехода является неожиданным, часто в таких случаях один пешеход копирует поведение другого, тем самым наезд транспорта происходит на нескольких участников;

- в темное время суток, переходите дорогу в хорошо освещенных местах, старайтесь одевать светлую одежду, обязательно прикрепите на одежду, сумку, рюкзак световозвращающие элементы (браслеты, брелоки), если они не предусмотрены производителем в виде нашивок. Световозвращатели сделают Вас заметными для водителя;

\* Как действует световозвращатель? На принципе работы зеркала. В основу световозвращающей структуры положены кристаллы, которые отражают оптический свет в направлении, противоположном первоначальному. И чем качественнее производство таких элементов, тем граней у кристаллов больше, чтобы свет от них был ярче.

Поскольку человек постоянно двигается, лучи света падают на него не прямо, а под разными углами, поэтому важно, чтобы все лучи, направленные на пешехода, имели отражение. Кроме того, в отличие от фонариков, светодиодных приспособлений и яркой одежды, световозвращатель хорошо виден в темное время суток, в условиях дождя, тумана.

Средства индивидуальной мобильности

Рост популярности СИМ среди детей по-прежнему возрастает, в связи с чем с каждым днем увеличивается количество ДТП.

К современным средства индивидуальной мобильности относятся (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Отличительной особенностью этих средств является то, что в движение они приводятся мускульной энергией человека или электродвигателем.

Многие из этих средств развивают значительную скорость, что при ограниченной маневренности создает высокую вероятность потери управления. При этом многие пользователи данных средств – основная часть несовершеннолетние выезжают на проезжую часть, чем подвергают свою жизнь опасности и все чаще получают ранения различной степени тяжести.

Не забывайте об использовании средств индивидуальной защиты: шлемов, наколенников, налокотников, СВЭ, отказавшись от плееров, гаджетов, наушников.

Некоторые устройства, схожие по конструкции с СИМ, могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час. Такие устройства относятся к мототранспортым средствам категории L, владельцы должны иметь водительское удостоверение категории «М» или «А». В настоящее время ведется обсуждение поправок в ПДД.

Так как в настоящее время данные участники дорожного движения не выделены в отдельную категорию они являются пешеходами. А значит должны руководствоваться правилами для пешеходов (раздел 4 ПДД РФ): передвигаться по пешеходным дорожкам, тротуарам, вело пешеходным дорожкам.

При движении по тротуарам, велопешеходным дорожкам не должны создаваться помехи для пешеходов. Скорость движения лиц, использующих СИМ в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не должна превышать 20 км/ч. При этом пешеходы имеют приоритет. Если существует опасность для пешеходов при передвижении на мобильном устройстве, то управляющий СИМом должен спешиться и при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо также спешиться!

Пользователи СИМов должны пользоваться фарами, звуковыми сигналами, двигаться по тротуару со скоростью пешехода.

Не забывайте, что маршруты в СОШ, пришкольные летние оздоровительные лагеря должны по-прежнему оставаться пешими: «дом-школа-дом», согласно схем паспортов дорожной безопасности.